COMMUNIQUÉ DE PRESSE

Le 30 août 2023  
  
**Au Mexique, Getzner protège le Train Maya contre les vibrations**

**Protection durable contre le bruit et les vibrations pour la ligne ferroviaire desservant les sites mayas**

**Buers (AT), Cancún (MX). Avec le Train Maya, projet de grande envergure au Mexique, le leader en matière d’isolation des vibrations Getzner Werkstoffe contribue au respect de l’environnement et à la durabilité. Les solutions de protection des riverains, de la réserve naturelle et de la superstructure de voie ferrée sont conçues pour durer des décennies, ce qui permettra également de réduire les coûts de maintenance des voies. La fin des travaux du Train Maya est prévue pour 2024. La demande de solutions antivibratoires efficaces à long terme pour le secteur ferroviaire continue d’augmenter à l’échelle mondiale.**

Le Train Maya est l’un des plus grands projets d’infrastructure à participation internationale actuellement réalisé au Mexique. La ligne de chemin de fer de plus de 1 500 kilomètres de long desservira divers sites touristiques ayant une importance capitale dans la culture maya, ainsi que des villes et des plages. Le projet se trouve actuellement en phase finale ; la ligne ferroviaire devrait être mise en service à la mi-2024, notamment grâce aux produits Getzner livrés dans les délais impartis. « Par notre travail, nous pouvons considérablement minimiser les nuisances pour l’Homme et la nature. Nos solutions absorbent les vibrations et le bruit dus aux chemins de fer et protègent la superstructure de voie ferrée. Il s’agit d’un énorme avantage pour les riverains et la réserve naturelle, mais aussi pour les exploitants » souligne Jürgen Rainalter, directeur général de Getzner Werkstoffe.

**Engagement pour des décennies dans la réserve naturelle**

« Le Mexique tire des avantages à la fois économiques et écologiques de ce projet » poursuit Jürgen Rainalter. En plus du transport des marchandises, à partir de la mi-2024, près de 3 millions de personnes emprunteront chaque année le train pour se rendre à 20 endroits différents, dans le respect de l’environnement. La voie traversant en partie une réserve de biosphère sensible, l’aménagement de la voie ferrée à travers les sites historiques mayas revêt une importance capitale. Le Train Maya est une ligne ferroviaire à suspension élastique et sera donc protégée pendant des décennies des vibrations et du bruit excessifs. Le spécialiste de la protection contre les vibrations est impliqué dans ce projet de grande envergure, qui inclut diverses réserves naturelles sensibles, depuis 2019. « Getzner nous a prouvé dès la phase de planification que nous avions affaire à un partenaire de projet expérimenté et extrêmement fiable dans la mise en œuvre. Les nombreux échanges avec les experts apportent de larges avantages au projet, notamment en termes de durabilité » explique Luis Váldes, directeur général de Lumietri de México S.A. de C.V.  **Isolation du bruit et des vibrations**Divers produits de protection contre les vibrations de Getzner sont utilisés sur les voies du Train Maya : par exemple, les tapis sous ballast qui, comme leur nom l’indique, sont disposés sous le ballast des lignes ferroviaires, sont utilisés sur le tronçon numéro 5 qui relie Tulum à Cancún et revêt une importance à la fois touristique et économique. Ils sont conçus pour réduire la transmission des vibrations à l’environnement et, dans le même temps, pour stabiliser la géométrie de la voie. « Nos tapis sous ballast réduisent les vibrations liées au transport ferroviaire ainsi que le bruit solidien, ce qui présente un énorme avantage pour les riverains et la réserve naturelle » déclare Thomas Gamsjäger, responsable du secteur des chemins de fer chez Getzner.

**Réduction des coûts d’entretien et de maintenance**

Pour protéger tout particulièrement la superstructure du train et les zones largement exposées à l’usure, Getzner intègre dans la voie des traverses à semelles spéciales en Sylomer, un matériau à base de polyuréthane développé par l’entreprise. Les semelles sous traverse sont avant tout utilisées pour protéger le ballast d’une abrasion trop rapide. La couche élastique placée sous la traverse « encastre » le ballast pour le protéger. « Les semelles sous traverse sont particulièrement efficaces au niveau des emplacements largement exposés à l’usure. La solution antivibratoire prolonge la durée de vie de la superstructure du train et des bâtiments, et ce pour des décennies, sans perdre en efficacité. Cela présente également des avantages pour l’exploitant : la voie reste fonctionnelle plus longtemps, les besoins en maintenance et, par conséquent, les coûts de l’énergie et d’entretien de la ligne peuvent être réduits » ajoute Thomas Gamsjäger.

**Amélioration de l’empreinte écologique**L’utilisation des semelles sous traverse et des tapis sous ballast efficaces et durables pour le Train Maya vise à augmenter la durée de vie de la superstructure, à minimiser les coûts d’entretien et, par conséquent, à apporter plus de durabilité à l’ensemble de l’installation. « Par rapport à des lignes ferroviaires mises en œuvre de manière traditionnelle, nous atteignons ainsi une empreinte écologique nettement plus faible calculée sur la durée de vie de la ligne. Cela a déjà été prouvé par une étude réalisée par l’Université technique de Graz » décrit Thomas Gamsjäger. La protection contre les vibrations est conçue de telle manière à fonctionner pendant des décennies, sans entretien et sans perdre en efficacité.  
  
**Recherche de collaborateurs**Le projet de grande envergure du Train Maya est un exemple de la demande toujours plus importante à l’échelle internationale de solutions durables pour la protection contre les vibrations dans la construction de réseaux ferrés. « Il est indéniable que la sécurité, la durabilité et la protection contre le bruit sont aujourd’hui déterminantes dans le transport de personnes et de marchandises. Cette évolution a permis à Getzner de réaliser un premier semestre 2023 solide, avec un chiffre d’affaires de plus de 80 millions d’euros. Nos prévisions commerciales demeurent optimistes, c’est d’ailleurs pourquoi nous sommes à la recherche de nouveaux collaborateurs dynamiques, tant au siège du groupe à Buers que pour nos sites internationaux » résume Jürgen Rainalter. Vous trouverez les emplois vacants sur <https://www.getzner.com/fr/carrieres>.  
  
**Photo :** Installation de la protection contre les vibrations Getzner pour le Train Maya   
**Légende** : Les tapis sous ballast Getzner minimisent les nuisances induites par les vibrations et le bruit sur l’Homme et la nature.  
**Crédit photographique** : Getzner Werkstoffe, publication libre de droits.   
  
**Graphique :** Itinéraire du Train Maya   
**Légende du graphique** : Le Train Maya est un exemple de la demande toujours plus importante à l’échelle internationale de solutions durables pour la protection contre les vibrations dans le secteur ferroviaire.  
**Source du graphique** : Trainspotting34, publication libre de droits

Cliquez ici pour accéder au [dossier de presse](https://www.getzner.com/fr/presse/au-mexique-getzner-protege-le-train-maya-contre-les-vibrations).

**Le Train Maya**Le tracé du Train Maya doit partir de la ville de Palenque dans l’État du **Chiapas**, au sud-est du Mexique, et rejoindre le site touristique de Cancún, dans le Quintana Roo, en empruntant deux routes différentes. L’itinéraire par l’ouest traverse l’État de **Campeche** et la ville du même nom, ainsi que le **Yucatán** jusqu’à Cancún, alors que celui par l’est y mène en longeant différents sites mayas, villes et plages. La plus grande partie de la ligne existe déjà et sera revalorisée sur le plan ferroviaire, tandis qu’environ 40 pour cent seront construits.

**Getzner Werkstoffe GmbH**

[Getzner](https://www.getzner.com/fr) est le spécialiste leader en matière d’[isolation des vibrations](https://www.getzner.com/fr/a-propos-de-nous/notre-societe) dans les secteurs [ferroviaire](https://www.getzner.com/fr/applications/ferroviaire), [du bâtiment](https://www.getzner.com/fr/applications/batiment) et de [l’industrie](https://www.getzner.com/fr/applications/industrie). Les solutions innovantes sont basées sur les matériaux [Sylomer®](https://www.getzner.com/fr/produits/sylomer), [Sylodyn®](https://www.getzner.com/fr/produits/sylodyn), [Sylodamp®](https://www.getzner.com/fr/produits/sylodamp), [Isotop](https://www.getzner.com/fr/produits/isotop) et [Sylocraft®](https://www.getzner.com/fr/produits/sylocraft), développés et fabriqués par l’entreprise. Ils permettent de réduire efficacement les vibrations, de prolonger la durée de vie des composants équipés d’isolations élastiques et de diminuer les coûts d’entretien et de maintenance des voies, des véhicules, des bâtiments et des machines. Grâce à une protection durable contre les vibrations, Getzner apporte une contribution précieuse à l’amélioration de la qualité de vie et à la réduction des nuisances sonores pour l’homme et l’environnement.

Getzner Werkstoffe a été fondée en 1969 à Buers, en Autriche, en tant que filiale de la société Getzner, Mutter & Cie., et exporte ses produits et solutions individuelles dans le monde entier. Outre ses sites en Allemagne, l’entreprise dispose également de succursales en Australie, en Chine, en France, en Inde, au Japon et aux États-Unis. Ce réseau international est complété par des partenaires commerciaux dans 40 autres pays du monde.

**Getzner Werkstoffe GmbH – faits et chiffres**

Fondation : 1969

Directeur général : Juergen Rainalter, ingénieur

Collaborateurs : 500

Chiffre d’affaires 2022 : 150 millions d’euros

Secteurs d’activité : ferroviaire, bâtiment, industrie

Siège social : Buers (AT)  
Sites : Melbourne (AU), Pékin, Kunshan (RPC), Munich, Berlin, Stuttgart (DE),

Lyon, Paris (FR), Pune (IN), Tokyo (JP), Charlotte (USA)

Part des exportations : 90 %

**Informations complémentaires :**Getzner Werkstoffe GmbHMilan NeugebauerT +43-5552-201-1869[milan.neugebauer@getzner.com](mailto:milan.neugebauer@getzner.com)Pressekontakt:ikp Vorarlberg GmbHWanda Mikulec-SchwarzT +43-5572-398811-17wanda.schwarz@ikp.at